



RCS Newsletter 1 / 2025

Muttenz, Anfang April 2025

Liebe RCS – Mitglieder und RILEY – Freunde

Der Frühling ist mittlerweile bei uns angekommen und wir alle freuen uns, unsere Lieblinge wieder auf die Strasse zu bringen. Möge der Fahrtwind die Verwerfungen, die zurzeit die Politiker von hüben und drüben provozieren, etwas beiseite blasen.....

Unsere GV steht vor der Türe. Sie findet im Raum Willisau statt. Diesem Newsletter liegen deshalb bei:

- Einladung und Anmeldung
- Traktandenliste
- Jahresbericht des Präsidenten
- Mutationen

Die Traktandenliste sieht eine Anpassung der Statuten und die Wahl eines neuen Vorstandsmitglieds vor. Ich habe mir erlaubt, als Vorabinformation die Jahresrechnung 2024 und das Budget zu kommentieren.

Die vom Vorstand vorgeschlagene Anpassung der Statuten kann nachstehend ebenfalls nachgelesen werden. Erfreulicherweise haben wir – wie seit der a. o. GV vom vergangenen November bereits bekannt – einen Kandidaten für das Amt des Kassiers. Weiter haben sich auch zwei Mitglieder bereit erklärt, als Revisoren tätig zu werden. Beides freut mich und den Vorstand sehr.

Das mehrmals verschobene Riley Centenary Rally des Riley Motor Club England findet nun in diesem Jahr statt, und zwar vom 26. – 29. Juni 2025. Organisiert von Alfred Albiez und Werner Schröter wird eine Delegation des Riley Club Schweiz daran teilnehmen und unseren Club gut vertreten. Das Treffen findet im Raum Coventry statt. Das Programm sieht Besuche des British Motor Museum in Gaydon, von Coventry und selbstverständlich ein Gala Diner vor. Ich wünsche unserer Delegation heute schon viel Spass!

Ich freue mich, möglichst viele Rileyaner an unserer GV begrüßen zu dürfen und wünsche viel Spass beim Lesen!

Urs Meier



GV des Riley Club Schweiz vom 10. Mai 2025 in Willisau/Schwarzenberg

Die Einladung/Anmeldung für die diesjährige GV unseres Clubs liegt diesem Newsletter bei. Es ist mir vor dieser GV ein Anliegen, zu einzelnen der zu behandelnden Traktanden bereits heute einige Erläuterungen abzugeben.

Rechnung 2024

Wie anlässlich der a. o. GV erwähnt, ist mir die Buchhaltung 2023 von Peter Lenggenhager samt einiger ergänzender Informationen übergeben worden. Hier mein Kommentar zu einzelnen ausgewählten Konti:

Ein *Kassabestand* ist nicht mehr vorhanden. Das wird im Zeitalter der digitalen Zahlungen vermutlich auch so bleiben. Bareinzahlungen werden wir künftig umgehend auf unser Bankkonto einzahlen.

Der Saldo des Kontos *Debitoren* entspricht der Jahresabrechnung des Regalia-Shops. Dieser Betrag ist im Januar 2025 auf unser Vereinskonto überwiesen worden.

Unser *Regalia-Lager* weist seit geraumer Zeit einen hohen Bestand auf. Der Vorstand hat deshalb beschlossen, mit gezielten Preisnachlässen, diesen nach und nach abzubauen.

Die *Kreditoren* umfassen Beträge, die in der Rechnung 2024 als Aufwand verbucht, aber erst im neuen Jahr bezahlt worden sind (Ersatzteilabrechnung W. Schröter (CHF 512.70), Portokosten Newsletter 4/2024 (CHF 144.80). Der Mitgliederbeitrag Siegrist für 2025 (CHF 60.00) und ein Guthaben Chr. Egli (CHF 60.00) werden 2025 als Ertrag verbucht.

Die *Mitgliederbeiträge* liegen unter dem Budget. Grund dafür sind nach dem Erstellen des Budgets erfolgte Austritte aus dem Club und die Bereinigung einer falschen Doppelmitgliedschaft. Sämtliche aktiven Mitglieder haben aber ihren Beitrag 2024 bezahlt. Die Kursverluste der Beiträge aus dem Euroland sind dem Konto *Währungs-differenzen* belastet.

In den *Spenden* sind vermutlich noch zwei Mitgliederbeiträge aus dem Jahre 2023 enthalten, welche im Abschluss 2023 als Debitoren verbucht worden sind.

Der hohe Saldo des Kontos *Zinserträge* ist auf den Verzugszins aus dem Inkasso P. Lenggenhager zurückzuführen.

Die Erträge *Regalia-Verkauf* und *Ersatzteil-Verkauf* sind etwas höher als budgetiert ausgefallen.

Der Aufwand für *Ausfahrten/Anlässe* lag tiefer als erwartet.

Der ausführlichere Newsletter 4/2024 (Bericht Route Napoléon) sowie der zusätzliche Versand des Protokolls der a. o. GV vom 2. November 2024 haben zu höheren Kosten der Konti *Newsletter/Kopien* und *Porti* geführt.

Der an der letzten GV bewilligte Beitrag an die Erneuerung unserer Website (Konto *Internet*) wurde nicht bean-

spricht. Diese Arbeiten müssen auf das Jahr 2025 verschoben werden.

Auf dem Konto (*Bank*-)Spesen/Differenzen figuriert neben den Bankspesen eine Differenz aus der Übernahme der Buchhaltung 2023 (Ertrag).

Die Jahresrechnung 2024 schliesst mit einem Gewinn von CHF 1'734.06 ab.



Anpassung der Statuten

Anlässlich der a. o. GV vom 2. November 2025 wurde der Vorstand beauftragt, Massnahmen vorzuschlagen, welche eine bessere Kontrolle über die Clubkasse ermöglichen. Wie auch schon an dieser GV vorgeschlagen, soll eine Kontrollstelle geschaffen werden. Dies bedingt die Anpassung unserer Statuten. Bei dieser Gelegenheit schlägt der Vorstand auch noch bei zwei weiteren Artikeln Präzisierungen vor:

bisher:

5. Organisation

Die Organe des RILEY CLUB SCHWEIZ sind:

- a. Die Mitgliederversammlung
- b. Der Vorstand
Der Vorstand umfasst den Präsidenten und vier weitere Mitglieder, die von der Mitgliederversammlung gewählt werden. Die Amtsdauer beträgt 2 Jahre. Die Wiederwahl ist möglich.

neu:

5. Organisation

Die Organe des RILEY CLUB SCHWEIZ sind:

- a. Die Mitgliederversammlung
- b. Der Vorstand
Der Vorstand umfasst den Präsidenten und vier weitere Mitglieder, die von der Mitgliederversammlung gewählt werden. Die Amtsdauer beträgt 2 Jahre. Die Wiederwahl ist möglich.
- c. **Die Revisionsstelle**
Die Revisionsstelle besteht aus mindestens zwei Mitgliedern, welche nicht Mitglieder des Vorstandes sind. Sie werden von der Mitgliederversammlung gewählt. Die Amtsdauer beträgt zwei Jahre. Die Wiederwahl ist möglich.

bisher:

6. Mittel

Der Mitgliederbeitrag wird von der Mitgliederversammlung jährlich festgelegt beträgt aber höchstens CHF 80.00 pro Jahr. Für Vereinsschulden haftet einzig das Vereinsvermögen. Austretende Mitglieder haben am Vereinsvermögen keinen Anspruch.

neu:

6. Mittel

Der Mitgliederbeitrag wird von der Mitgliederversammlung jährlich festgelegt beträgt aber höchstens CHF 80.00 pro Jahr. Für Vereinsschulden haftet einzig das Vereinsvermögen. Austretende Mitglieder haben am Vereinsvermögen keinen Anspruch.
Der Mitgliederbeitrag für das laufende Jahr bleibt geschuldet, wenn nicht vor der ordentlichen GV der Austritt erklärt wird.

bisher:

7. Auflösung des Vereins

Der Verein kann durch eine Mitgliederversammlung aufgelöst werden, an der mindestens 2/3 der Mitglieder anwesend sind. Der Beschluss erfolgt mit einfachem Mehr.

neu:

Der Verein kann durch eine Mitgliederversammlung aufgelöst werden. **Mitglieder, welche an dieser Versammlung verhindert sind, können ihre Stimme auch schriftlich abgeben. Die schriftliche Stimmabgabe muss mindestens sieben Werktage vor der Versammlung beim Präsidenten eintreffen. Der Beschluss erfolgt mit einfachem Mehr aller abgegebenen Stimmen.**

Selbstverständlich sind die Mitglieder frei, auch andere Formulierungen vorzuschlagen. Damit wir eine Kontrollstelle wählen können, muss allerdings dem Artikel 5 zugestimmt werden.



Wahlen

Neues Vorstandsmitglied/Kassier

An der a. o. GV vom 2. November 2024 hat sich Jonin Schütz für das Amt des Kassiers und somit auch als Vorstandsmitglied zur Verfügung gestellt. Er konnte in der Zwischenzeit etwas Vorstandsluft schnuppern. Weitere Kandidaten haben sich nicht gemeldet.

Revisionsstelle

Der Vorstand hat im Vorfeld zur GV verschiedene Mitglieder angefragt, ob sie bereit wären das Amt des Revisors / der Revisorin zu übernehmen. Erfreulicherweise haben bisher Lydia Ramseyer und Ralph Wandel spontan zugesagt.



Budget 2025

Der Vorstand beantragt, das mit dem Newsletter 1/2025 verschickte Budget 2025 zu genehmigen.

Die *Mitgliederbeiträge* (102 beitragspflichtige Mitglieder) berechnen sich aufgrund der heute bereits bekannten Mutationen.

Die Erträge aus *Regalia-Verkauf* und *Ersatzteil-Verkauf* entsprechen dem Vorjahr.

Der Beitrag für die Erneuerung der Website ist für dieses Jahr wieder budgetiert (Konto *Internet*).

Die Auslagen für *Büromaterial* wurden erhöht. Es müssen in diesem Jahr Couverts eingekauft werden.

Aufgrund des schlechteren Kursverhältnisses € - CHF wurde das Konto *Währungsdifferenzen* angepasst.

Die übrigen Aufwandkonti entsprechen nahezu dem Vorjahresbudget.

Das Budget 2025 sieht einen Aufwandüberschuss von CHF 3'640.00 vor.

Dating einer etwas anderen Art (eine nicht ganz wahre Geschichte)

Als begeisterter Anhänger von Oldtimer-Autos ist Bernie – nennen wir ihn einmal so - immer wieder im Internet auf der Suche nach News und Bildern über die Oldtimer-Szene unterwegs. Dass er auch eine Affinität zur Marke Riley hat sei hier auch erwähnt. Eines Abends entdeckt er auf seinem Bildschirm dieses Bild:



Aufgrund der typischen Form des Kühlergrills muss es sich wohl um einen Riley handeln, der auf der Website der Houtkamp Collection aus den Niederlanden angeboten wird. Nach zwei weiteren Klicks ist das Geheimnis gelüftet. Es handelt sich um einen:

- Riley 12/4 Sprite aus dem Jahr 1936 (16.07.36)
- 4-Zylindermotor mit 1495 ccm, doppelt obenliegende Nockenwelle, Vorwählgetriebe
- Chassis-Nr. S26S 4394
- GB-Zulassung: CHF 640
- 55 produzierte Fahrzeuge, 19 sollen noch existieren
- Umfangreiche Unterlagen über die Geschichte des Fahrzeugs sind vorhanden. U. a. war ein früherer Besitzer der bekannte Schauspieler Klaus Wildbolz. Dieser Riley hat auch 7 x an der Mille Miglia teilgenommen.

Damit war natürlich das Interesse von Bernie nun wirklich geweckt und ein Mail an die Houtkamp Collection wurde losgeschickt. Gleichzeitig hat er seine Kontakte aktiviert, um herauszufinden, was vom Verkäufer zu halten sei und ob jemand doch noch etwas Näheres über dieses Auto weiss.

Chassis-Nr. und GB-Zulassung sind in der Riley-Bibel von David G. Styles aufgelistet. Ebenfalls wurden Vater und Sohn Houtkamp als bekannte und vertrauenswürdige Oldtimer-Händler beschrieben. Aber ohne eine Besichtigung vor Ort und eine Probefahrt geht es natürlich gar nicht.

Es blieb Bernie somit nichts anders übrig, als sich ins Flugzeug zu setzen und nach Amsterdam zu fliegen. Amsterdam Schiphol ist übrigens ein sehr grosser Flughafen. Den Ausgang zu finden ist eine Pfadfinderübung für sich. Glücklicherweise wurde Bernie von Rutger Houtkamp gut dokumentiert und so gut zu Ausgang gelotst, wo er ihn erwartete. Eine kurze Fahrt brachte ihn zur Houtkamp Collection nach Ouderkerk aan de Amstel. Für einen berggewohnten Schweizer war die flache Landschaft, wo der Wasserstand der Amstel teilweise

über dem Strassenniveau lag doch etwas ungewohnt. Die Houtkamp Collection ist in einem Gewerbegebiet zuhause. Beim ersten Blick in die Ausstellungshalle kam Bernie ins Schwärmen. Es waren hier wirklich Preziosen zu sehen, die das Oldtimer-Herz höherschlagen liessen!



Aston Martin, Lancia, und, und....



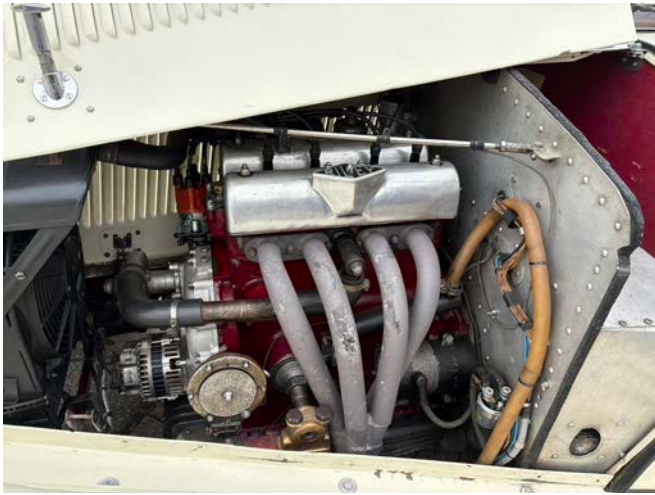
Jaguar XK 120, Maserati, Alfa Romeo



Ferrari 250 GT Boano

...und mitten drin der Riley Sprite. Nach einem kurzen Rundgang durch die Ausstellung und einem feinen Kaffee wurde der Riley gründlich inspiziert. Die vorhandenen Unterlagen dokumentieren, dass der Riley mit seinem ersten Besitzer (Mr. Heaton) 1937 am MCC Trial teilgenommen hat. Der zweite Eigentümer, E.B. Kay (ab 1945) nahm 1949 am Lands End Trial teil. Er verkaufte den Riley 1976 an John Thomas Golderin, der ihn 2003 an den österreichischen Schauspieler Klaus Wildbolz weiterverkaufte. 2011 ging das Auto nach Italien und wurde 2012 – 2016 an der Mille Miglia eingesetzt. 2018 erwarb ein Belgier diesen Riley, um 2018 und 2019 ebenfalls die Mille Miglia zu fahren.

Ein Blick unter die Motorhaube zeigt, dass die Vorbesitzer den Wagen für die Mille Miglia-Teilnahme auch technisch vorbereitet, bzw. «nachgerüstet» hatten.



Die anschliessende Probefahrt bei im März noch kühlem Wetter macht grossen Spass. Das Vorwählgetriebe ist zwar etwas gewöhnungsbedürftig, aber nach ein paar Runden im Gewerbegebiet ging es schon ganz flott voran. Auch gewöhnungsbedürftig sind die in Holland in den 30er-Zonen verbauten Hindernisse (ohne Vorankündigung), die zum langsam fahren zwingen.



Rutger Houtkamp vor der Probefahrt

Nach der Rückkehr von der Probefahrt stellte sich natürlich die Frage aller Fragen:

Wird er ihn nach Hause mitnehmen?



...oder lässt er es bei einem Tretauto bewenden?



....zumindest gibt es Blumen für die Liebste!

Wie diese Geschichte am Schluss ausging, war bei Redaktionsschluss noch nicht bekannt....



TERMINE

GV 2025

10. Mai 2025 Willisau/Schwarzenberg

Riley Motor Club Centenary Rally

26. – 29. Juni 2025

Leamington Spa, GB / Coventry / Gaydon

Weekend

23./24. August 2025 Raum Vierwaldstättersee/
Seelisberg

Winter-Höck

1. November 2025 Brunegg

Auf unserer Website findet sich die aktualisierte Terminliste.



Riley Club auf Facebook!

RILEY REGALIA SHOP

Daniel Schmid

Wart 80, CH-3512 Walkringen

Tel. +41 (0)79 426 42 14

schmid.daniel@hotmail.com

RCS ERSATZTEILDIENTST

Werner Schröter

Rebstrasse 1/Augwil, CH-8426 Lufigen

Tel. +41 (0)44 813 02 61

werner.schroeter@gmx.ch